










Podpis: _____ Datum: _____

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	4/2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Michal Kasaj

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 		
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Zhotovitel objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. 		
Adresa: Kontakt:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc T: +420 585 570 444 E: moravia@moravia.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Michal Kasaj 	Specialista: Ing. Marcela Dubská 	Odpovědný projektant: Ing. Marcela Dubská 	Zpracovatel: Ing. Marcela Dubská 

Název stavby/akce:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)			Označení (S-kód): S622000193
				Zakázka: 20-084-232-SR
Název části:	Požárně bezpečnostní řešení stavby			Označení části: D.3
Název objektu:				Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:				Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:				Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		
Moravskoslezský	Litultovice [686018]	2271 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	7/2021	12 x A4		

S-kód:										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:				
S	6	2	2	0	0	0	1	9	3	-	P	D	P	S	-	C	3	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	-	X	X	2	-	P	0	1

"Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)"

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ STAVBY

Dokumentace pro společné povolení

Obsah:

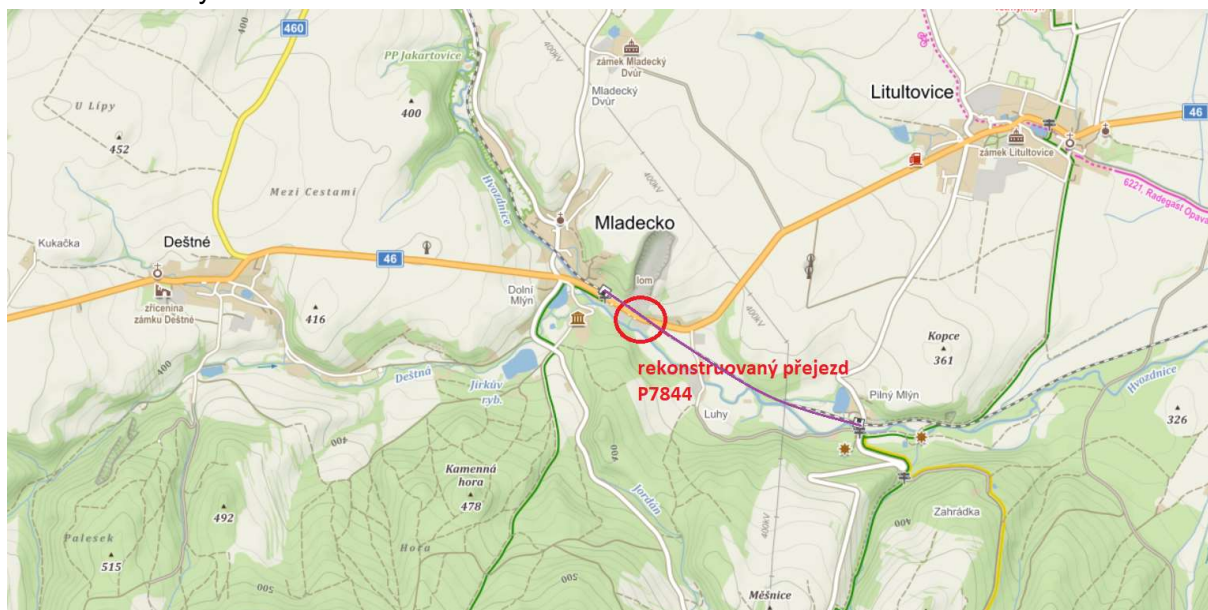
1. Úvod	3
1.1 Identifikační údaje	3
1.2 Použité technické normy a podklady:	4
1.3 Seznam možných použitých zkratk	4
2. Stručný popis stavby:	6
3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů	6
4. Posouzení technických podmínek požární ochrany	6
4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému	7
4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor	7
4.3 Řešení evakuace osob	7
4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva	7
4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením	8
4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku	8
4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany	8
4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany	8
5. Požární bezpečnost vybraných objektů	8
SO 01-72-01 Reléový domek.....	8
6. Závěrečné hodnocení.....	9
7. Výkresová příloha.....	10

1. Úvod

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce železničního přejezdu
Místo stavby:	regionální trať č.847, přejezd P7844, dle TÚDC trať č.2271 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice včetně, definiční úsek DÚ 06 Dolní Životice - Mladecko
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšíř. působností:	Opava
Územní odbory HZS:	HZS Moravskoslezského kraje, ÚO Opava
Katastrální území:	Litultovice [686018];
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 v zastoupení Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 8,
Zpracovatel PBR:	Ing. Marcela Dubská, autorizace ČKAIT: IH00 1006114
Stupeň dokumentace:	DUSP - dokumentace pro společné povolení, PDPS - projektová dokumentace pro provádění stavby

Situování stavby:



	kabelové trasy
	kolejové úpravy

1.2 Použité technické normy a podklady:

- Projekt stavebního objektu SO 01-72-01 k připomínkovému řízení objednatele, (zprac. MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., zprac. Ing. Vladimír Vavřín, 03/2021)
- normy a předpisy v platné znění, zejména
ČSN 73 0802 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804 ed.2 ... Požární bezpečnost staveb - Výrobní objekty
ČSN 73 0810... PBS - Společná ustanovení
- SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) včetně doplňujících vyhlášek 500/2006 Sb., 501/2006 Sb., 503/2006 Sb. a 501/2006 Sb. ve znění vyhl.č. 269/2009Sb. a vyhl. č.22/2010 Sb.
- Vyhláška č.268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (neplatí pro drážní stavby)
- Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zejména zákona č. 186/2006 Sb. a zákona č. 281/2009 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb se změnami 268/2011 Sb.
- Vyhláška č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů“, Ing. Roman Zoufal a kol., PAVUS 2009

1.3 Seznam možných použitých zkratk

AC	Střídavý proud
ASHS	Autonomní samohasící systém
CDP	centrální dispečerské pracoviště
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DD	dálková diagnostika
DDTS ŽDC	dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty
DK	dopravní kancelář
DOK	dálkový optický kabel
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů
DOZ	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
DP1,2,3	charakteristika hořlavosti konstrukcí dle ČSN 73 0810
DÚ	Drážní úřad
DŘT	dispečerská řídící technika
ED	elektrodispečink
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn
EPS	elektrická požární signalizace
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace
FKZ	filtračně kompenzační zařízení
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)
GVD	Grafikon vlakové dopravy

IPO	individuální protihluková opatření
ITZ	integrované telekomunikační zařízení
IZS	integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JPO	jednotka požární ochrany
k. ú.	katastrální území
LDP	lokální detekce požáru
LED	elektroluminiscenční (světelná) dioda
MP	mostní provizorium
MPP	mostní průjezdný průřez
MK	místní kabelizace, místní kabel
MR	měnírna
MRTS	místní radiová technologická síť
MŘS	místní řídicí systém
NN	nízké napětí
NS	napájecí stanice
NZ	napájecí zdroj
Odb.	odbočka
PBS	požární bezpečnost staveb
PBR	požárně bezpečnostní řešení
PD	přípravná dokumentace
PNS	provizorní napájecí stanice
PHS	protihluková stěna
PTM	trakční měnírna
PTS	přejezdová transformační stanice
PS	provozní soubory
PO	požární ochrana
PÚ	požární úsek
PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZTS	poplachový zabezpečovací a tísňový systém
RD	reléový domek
R, E, I, W	charakteristiky konstrukcí z hlediska odolnosti vůči požáru dle ČSN 73 0810
SO	stavební objekty
SPB	stupeň požární bezpečnosti
SpS	spínací stanice
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	temeno kolejnice
TM	trakční měnírna
TNS	trakční napájecí stanice
TRS	traťový rádiový systém
TR, TS	trafostanice
TTS	traťová transformační stanice
t.ú.	traťový úsek
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
TV	trakční vedení
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
UIC	Mezinárodní železniční unie
UNZ	univerzální napájecí zdroj
VB	výpravní budova
VMP	Volný mostní průřez
VN	vysoké napětí
VO	veřejné osvětlení
VVN	velmi vysoké napětí

WC	toaleta
ZABZAŘ	zabezpečovací zařízení
ZOK	závěsný optický kabel
Žst., ŽST	železniční stanice
<i>Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb a požární bezpečnosti.</i>	

2. Stručný popis stavby:

Cílem stavby je zvýšení bezpečnosti stávajícího železničního přejezdu P7844 na silnici I/46. Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek na místě stávajícího, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č.1 v dopravně Mladecko, bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace a propustku v km 17,422. Po dobu rekonstrukce přejezdu budou zřízeny objízdné trasy. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Charakter stavby je rekonstrukce, jedná se o trvalou stavbu.

Z hlediska kodexu požární bezpečnosti je provedeno hodnocení stavby jako celku. Požární bezpečnost stavby a jednotlivých objektů je řešena v souladu s požadavky platných norem a předpisů PO, zejména ČSN 73 0802, ČSN 73 0804, ČSN 73 0834 a norem navazujících. Hodnocení požární bezpečnosti dále vychází z ustanovení Zákona č.133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších úprav, zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhlášky 268/2011 Sb. a vyhlášky č. 246/2001 Sb. ze dne 29. 6. 2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů a předpisu SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020

3. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

PS 01-01-31	PZS v km 17,407 (P7844)
PS 01-02-31	Kamery na přejezdu P7844 v km 17,407
PS 02-02-91	Dálková diagnostika TS ŽDC
SO 01-10-01	t.ú. odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně) - železniční svršek
SO 01-11-01	t.ú. odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně) - železniční spodek
SO 01-13-01	Přejezd P7844 v km 17,407
SO 01-21-01	t.ú. odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně) – žel. propustek v km 17,422
SO 01-31-01	Dešťová kanalizace
SO 01-72-01	Releový domek
SO 01-86-01	Napájení PZS P7844 v km 17,407
SO 01-92-01	Kácení
SO 90-90	Likvidace odpadů

4. Posouzení technických podmínek požární ochrany

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdu P7844 u žst. Mladecko v katastru obce Litultovice. Po stránce stavební dojde k úprav konstrukce přejezdu včetně nezbytné úpravě kolejového svršku a spodku. Bude upravena přejezdová konstrukce včetně navazující komunikace do vzdálenosti cca 20-30m od osy koleje. V rozsahu upravované komunikace bude doplněn chodník pro pěší.

Součástí stavby je kromě dopravních staveb demolice původního technologického domku, osazeného u přejezdu a osazení nového technologického domku.

Stávající reléový domek je betonový jednoprostorový prefabrikovaný objekt. Světlá výška místnosti je 2,54m, půdorysný rozměr 3x3 m. Tento domek bude demontován a na jeho místě postaven nový s většími rozměry 4,5x 3,0 m. Kolem RD bude zpevněná plocha se zámkové dlažby pro příležitostní zastavení osobního vozidla správce zařízení.

Po stránce technologické stavba zahrnuje zcela nové staniční zabezpečovací zařízení (SZZ), v rámci sdělovacího zařízení se k přejezdu osazuje kamerový systém.

Podél trati se pokládá nová kabelizace mezi žst. Mladecko a žst. Litultovice.

Stavba probíhá většinou na stávajícím drážním tělese a v ochranném pásmu dráhy, kopíruje stávající trasu kolejiště a jen v nutných případech zasahuje mimo stávající těleso dráhy.

4.1 Obslužnost území složkami integrovaného záchranného systému

V rámci stavby nedochází ke změně možností přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice. V rámci stavby zajištěny objízdné trasy.

Po dobu rekonstrukce přejezdu budou zajištěny objízdné trasy. Přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami. Zařízení zabzř. bude osazeno v novém reléovém domku umístěného u přejezdu na pozemku investora.

Protihlukové stěny se nezřizují.

K nově budovanému technologickému domku je umožněn příjezd po stávající komunikaci I/46.

4.2 Odstupové vzdálenosti a požárně nebezpečný prostor

Stavba je z velké části dopravní a liniová (koleje, komunikace, inženýrské sítě, technologie). Odstupové vzdálenosti se stanovují od nově osazovaného technologického domku u přejezdu.

S0 01-72-01 Reléový domek

Přejezdové zařízení bude osazeno v samostatném přízemním monolitickém objektu z lehčeného betonu se střešní nadstavbou. Rozměry objektu jsou cca 3x4,5m, objekt je mimo vstupních dveří bez požárně otevřených ploch. Předpokládaný odstup od dveří je cca 1,7m. Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů, nepřesahuje hranici pozemku investora, nepřesahuje ochranné pásmo dráhy ani nezasahuje do průjezdného průřezu přilehlé koleje.

Reléový domek bude na stavbu dodán jako prvek s požární zprávou dodanou výrobcem.

4.3 Řešení evakuace osob

S0 01-72-01 reléový domek

Přízemní objekt, pouze občasné pracoviště. Z požárního úseku vede nechráněná úniková cesta na plochu před objektem. Délky a kapacity vyhovují.

4.4 Zdroje požární vody a jiného hasiva

Vnější odběrná místa

S0 01-72-01 reléový domek

- hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.a2) se vnější odběrná místa nezřizují. PÚ do 30m².

Vnitřní odběrná místa

S0 01-72-01 reléový domek

- hašení vodou je nepřípustné. Dle ČSN Dle ČSN 73 0873 čl. 4.4.b2) – vnitřní požární voda není požadována.

Přenosné hasící přístroje

U malého technologického objektu / reléového domku s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na

dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

4.5 Vybavení stavby vyhrazeným požárně bezpečnostním zařízením

Elektrická požární signalizace (EPS - ČSN 730875) – dle čl. 6.6.9 ČSN 730802 se nepožaduje.

Samočinné stabilní hasící zařízení (SSHZ) – dle čl. 6.6.10 ČSN 730802 se nepožaduje.

Zařízení odvodu tepla a kouře (ZOTK) – dle čl. 6.6.11 ČSN 730802 se nepožaduje

Nouzové osvětlení – dle čl. 9.15.1 ČSN 730802 se nepožaduje.

Požární ucpávky a požární uzávěry otvorů

Na vstupech kabelů a instalací do objektu, budou v případě, že kabelové trasy nebudou ústít do objektu z terénu osazeny požární ucpávky. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny. Požárně budou utěsněny i kabelové trasy vedoucí do technologických místností stávajících objektů v žst. Mladecko a žst. Litultovice. Vstupy kabelů do objektu budou osazeny požárními ucpávkami EI60.

Označení se provede štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky,
- c) datu provedení,
- b) firmě, adrese a jméno zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

4.6 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku

Stavba probíhá převážně na stávajícím tělese dráhy, u kolejí nejsou budovány protihlukové stěny. V rámci stavby nedochází částečně ke změně přístupu záchranných složek do oblastí kolem modernizované železnice.

K nově osazovanému technologickému objektu je příjezd po stávající dvoupruhové komunikaci I/46 se šířkou pruhu 3,2m. Nástupní plochy se nezřizují.

4.7 Zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany

Stavby požární ochrany není nutné budovat.

4.8 Zabezpečení stavby či území jednotkami požární ochrany

Stavba se nachází v hasebním obvodu HZS JPO Opava.

Stavba rovněž patří do hasebního obvodu HZS Správy železnic JPO Ostrava.

5. Požární bezpečnost vybraných objektů

SO 01-72-01 Reléový domek

Popis

Pro umístění technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude u přejezdu P7844 osazen montovaný přízemní objekt o rozměrech 3x4,5m. Objekt je osazen na drážním pozemku na místě původního domku ve vzdálenosti 3m od osy koleje, k objektu je příjezd po stávající komunikaci I/46.

RD tvoří typová monolitická konstrukce z lehčeného betonu, rozměry 3,0 x 4,5m. Montovaný objekt bude doplněn střešní sedlovou nadstavbou se střešní krytinou tvořenou asfaltovými šindeli na

dřevěné bednění. Střešní konstrukce je osazena nad požárním stropem. V základní výbavě domek obsahuje elektroinstalaci, která zahrnuje osvětlení, zásuvky pro údržbu a klimatizaci.

Požárně bezpečnostní řešení

Konstrukční systém objektu je nehořlavý, objekt bude tvořit samostatný požární úsek, zařazený předběžně do III. Stupně požární bezpečnosti.

Vstupy kabelů do objektu budou požárně utěsněny požárními ucpávkami **EI60DP1**.

Z požárního úseku vede nechráněná únikové cesty na plochu před objektem. V místě vstupních dveří dosahuje požárně nebezpečný prostor asi 1,75m (dle ČSN 73 0804 tab H.2 , pro $T_e = 45$ min). Objekt je samostatně stojící, požárně nebezpečný prostor nezasahuje do sousedních objektů ani nepřesahuje hranici pozemku investora.

Pro posuzované prostory se vnitřní rozvod požární vody ve smyslu ČSN 73 0873/2003 čl.4.4.b)2) nepožaduje. Venkovní požární voda není požadována.

Příjezd k objektu po stávající komunikaci, nástupní plochy ani zásahové cesty se nevyžadují.

Technologický montovaný domek bude dodán včetně vlastní požární zprávy výrobce.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k malému technologickému objektu / reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.

Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

Hodnoty požární odolnosti

podlaha:	požární odolnost REI 30 minut
stěna:	požární odolnost REI 30 minut
strop:	požární odolnost REI 30 minut
dveře:	EI 30 DP1

Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.

Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene $is = 0$ mm/min).

Chování při vnějším požáru:

střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3), okolí do vzdálenosti 5 m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek, příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20 m od objektu.

U malého technologického objektu / reléového domku s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

6. Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby splňují základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů PO. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících

hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně k dispozici ani na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Přílehlá trať není elektrizována.

Hasební zásah bude provádět JPO Přerov Hasičské záchranné služby SŽ, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Zhotovitel, který bude provádět stavební práce, zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Ke kolaudaci doloží atesty výrobků a konstrukcí požární ochrany.



V Brně, březen 2021

zpracoval: Ing. Marcela Dubská

7. Výkresová příloha

